



### Características:

Consiste en un mecanismo de barrido alternativo montado sobre un tanque rectangular, en la parte superior de los muros laterales del tanque se instala sendas ruedas (Red Band), sobre las que se desplaza un puente metálico, bajo el cual y solidarios con el mismo se encuentran unos brazos para barrer la superficie y fondo (barredor flotantes y lodos).

El desplazamiento del carro se realiza por mediación de un motorreductor eléctrico que transmite el movimiento a un eje que une a las dos ruedas motrices, situadas una en cada carro, la transmisión del movimiento se realiza mediante eje+rueda+motor, imprimiendo una velocidad final al carro por debajo de los 5cm/seg.=3mts/min.

### Ciclo de funcionamiento:

- 1.Manual (Únicamente un recorrido).
- 2.Manual(Continuo)
- 3.Temporizado.

El carro se traslada en el sentido contrario al de la corriente, al llegar al extremo opuesto, un final de carrera instalado en dicho extremo actúa sobre el accionamiento invirtiendo su funcionamiento y por lo tanto, el sentido de la marcha del carro, al mismo tiempo, unos topes mecánicos liberan los brazos de limpieza permitiendo su descenso, una vez realizadas estas operaciones, el carro inicia su marcha esta vez en sentido inverso.

Habiendo efectuado pues su recorrido descendente, la lámina de barrido empuja los flotantes dentro del vertedero, al mismo tiempo, que un sistema mecánico eleva los brazos sujetándolos en esta posición, otro final de carrera electromecánico situado en este extremo, desconecta el accionamiento deteniendo el sistema.

El sistema irá protegido contra exceso de tensión.

## Puente desengrasador desarenador longitudinal LONGBRI

## PRODUCTOS

### El puente barredor consta de los siguientes elementos:

Puente construido en perfiles laminados de Acero al carbono (A/42-b) forma constructiva principal de la máquina, en ambos extremos se encuentran situados los denominados carros factores, contruidos en perfiles laminados de Acero al carbono(A/42-b). En estos carros se montan las ruedas de translación del conjunto.

Pasarela instalada sobre el puente, permite el acceso a cualquier punto del mismo, su construcción será en entramado galvanizado.

Barandilla colocada alrededor del puente como protección, construida en perfiles tubulares de Acero al carbono (A/42-b), en el extremo correspondiente al puente ira abierta, complementada con uno o más peldaños en función de altura a la que la pasarela se encuentre del suelo.

Brazos de barrido contruidos en perfiles tubulares y chapa de Acero al carbono (A/42-b) ó Acero inoxidable calidad AISI-304 ó 316, con sus correspondientes refuerzos, topes y demás componentes para su correcto funcionamiento.

